

Wykłady w tygodniu 23-28.03.2026

Termin: Poniedziałek, 23.03.2026, godz.16.15

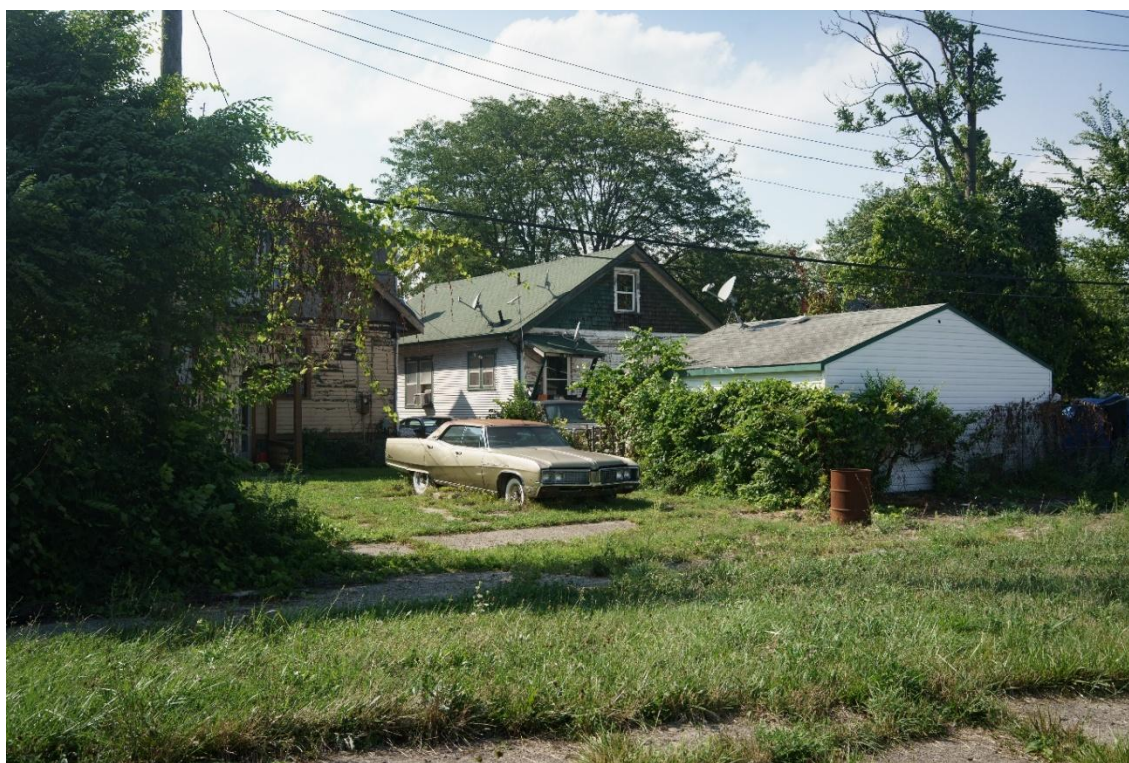
Miejsce: Gmach Architektury, sala 103

Cykl: Architektura miast

Tytuł: Detroit

Wykładowca: mgr Mikołaj Gomółka

Od największego sukcesu gospodarczego do spektakularnego upadku - Detroit jest miastem doświadczonym przez historię. Znane powszechnie ze swojego bankructwa i depopulacji, a wcześniej z masowej produkcji samochodów i bycia kolebką wielu gatunków muzyki – od jazzu, przez soul, aż po techno i underground. W mieście w którym traktory nawożą pola niedaleko drapaczy chmur, a niezależna kultura korzysta z dostępności opuszczonych fabryk, wciąż mieszkają ludzie starający się wiązać koniec z końcem. Co więcej, wbrew powszechnym wyobrażeniom, nowych mieszkańców przybywa. Kim są mieszkańcy Detroit, jak radzą sobie z problemami miasta-widma? A także – czemu festiwal pierogów i polska parafia sąsiaduje z jemeńskimi restauracjami i bengalskim meczetem?



Termin: Wtorek, 24.03.2026, godz. 16.15

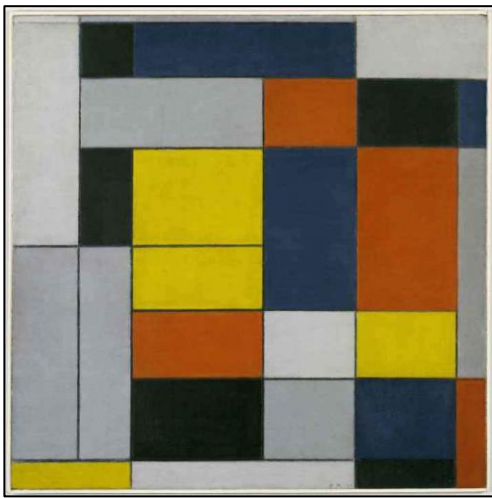
Miejsce: Główny Gmach Politechniki, sala 219

Cykl: Kultura i społeczeństwo - Historia sztuki– Sztuka nowoczesna

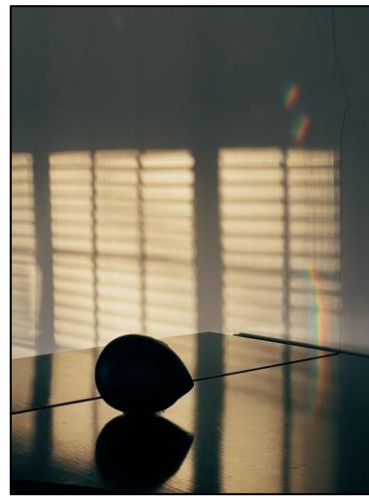
Tytuł: Pytania o granice awangardy

Wykładowca: dr Edyta Barucka

Pojęcie awangardy jest ściśle splecione z historią sztuki i architektury nowoczesnej. Łączy się nie tylko z nowym rozumieniem funkcji malarstwa, ale też włączeniem sztuki użytkowej i rzemiosła artystycznego do obszaru zainteresowań zarówno malarzy jak i architektów. Po II wojnie światowej, kolejne przesunięcie granic nastąpi wraz z pojawieniem się sztuki konceptualnej.



Piet Mondrian kompozycja 1929



Brancusi sleeping muse Kettle's Yard

Termin: Czwartek 26.03.2026, godz. 16.15

Miejsce: Główny Gmach Politechniki, sala 213

Cykl: Nauka i technika – Wielkie budowle

Tytuł: Tunele

Wykładowca: prof. Anna Siemińska-Lewandowska

Tunele to wielkie budowle, których nie widać. Są głęboko schowane pod górami, morzami, miastami. Ludzkość z budową tuneli jest związana od czasów starożytnych. Służyły jako podziemne akwedukty, tak jak tunel Eupalinos na wyspie Samos z VI wieku p.n.e. Wiek XIX to wiek pary i dynamiczny rozwój transportu kolejowego. Dlatego w XIX i na przełomie XIX i XX wieku wybudowano liczne tunele alpejskie oraz pierwsze linie metra w Londynie i w Budapeszcie. Wiek XX to rozwój motoryzacji i budowa tuneli drogowych, z których najdłuższy ma długość 26 km i realizacja sieci metra w wielu miastach świata. Przełom tysiącleci to renesans kolei, w tym Kolei Dużych Prędkości. Powstają tunele kolejowe o znacznych długościach (57 km, 64 km). W Polsce ostatnie 15 lat to drażenie nowoczesnymi maszynami TBM tuneli metra, drogowych i kolejowych. Największa z nich ma średnicę 15,25 m.

